



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(СамГУПС)

ул. Свободы, 2 В, г. Самара, 443066, тел. (846) 262-41-12,
255-67-00, ж.д. 2-44-34, факс: 262-30-76,

e-mail: rektorat@samgups.ru

ИНН 6318100463; КПП 631801001,

УФК по Самарской обл. (4206 СамГУПС, л/с 20426У34880)
в Отделении Самара г. Самара, БИК 043601001,

р/с 40501810836012000002

№ 23/02-2065 от 25.11 2016 г.

На № _____ от _____ 201 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Первый проректор Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», к.т.н., доцент

Владимир Афанасьевич ПОКАЦКИЙ



«25» ноября 2016 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщений» на диссертацию Абдуллаева Ильдара Салимовича на тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

1. Актуальность темы диссертационного исследования.

Железнодорожная пассажирская станция – это важнейший технологический, социальный и экономический фактор при организации пассажирских перевозок. Пассажирские перевозки на железнодорожном транспорте – главная составляющая перевозочного процесса, одной из их особенностей является ярко выраженный социальный характер, так как перевозка различных слоев населения затрагивает интересы миллионов пассажиров.

Социально-экономические реформы, развитие рыночных отношений, политические процессы, проходящие в нашей стране в последние десятилетия, изменение системы отраслевых и территориально-хозяйственных связей определяют возрастание роли пассажирского железнодорожного транспорта и требуют создания эффективных транспортных систем.

В современных условиях эксплуатации железнодорожного транспорта важнейшие значения приобретают технико-экономические методы управления и организации пассажирских перевозок, направленные на удовлетворение требований пассажиров при одновременном сокращении затрат железнодорожного транспорта.

Современное состояние пассажирских станций в нашей стране указывает на актуальность обозначенной проблемы в работе. Мероприятия по увеличению пропускной способности пассажирских станций и обоснование необходимости их внедрения, предлагаемые в диссертационной работе, позволяют получить варианты, способные увеличить прибыльность перевозок, повысить качество обслуживания пассажиров, рационально использовать ресурсы железнодорожного транспорта.

В силу сказанного выше представленные в диссертации исследования имеют сегодня особую актуальность и востребованность, а также соответствуют общей политике реформирования железнодорожного транспорта.

2. Оценка структуры и содержания работы.

Содержание и структура диссертации находятся в логическом единстве и соответствуют поставленной цели исследования. Выдвигаемые автором теоретические и практические положения, а также полученные в диссертации выводы и предложения, как результаты исследования, являются новыми.

3. Соответствие содержания диссертации заявленной специальности.

Содержание диссертации соответствует заявленной научной специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок. Материалы диссертационного исследования соответствуют п. 1 (планирование, организация и управление транспортными потоками) и п. 3 (развитие транспортной сети, ее структур и линейных предприятий) паспорта специальности.

4. Соответствие автореферата диссертации ее содержанию.

Автореферат полностью соответствует содержанию диссертации и требованиям ГОСТ Р 7.0.11-2011 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Диссертация и автореферат диссертации. Структура и правила оформления», а также требованиям п. 25 «Положения о порядке присуждения ученых степеней».

5. Личный вклад соискателя в получение результатов исследования состоит в разработке комплекса мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций, который можно применить в той или иной мере на любой пассажирской, пассажирской технической станции, а также пассажирской системе грузовой или сортировочной станции России, даны рекомендации по его внедрению. Автором разработан алгоритм расчета пропускной способности пассажирских станций методом имитационного моделирования, работоспособность которого проверена на конкретной пассажирской станции.

6. Степень достоверности результатов исследования подтверждается тем, что разработанные научно-методические положения по увеличению пропускной способности пассажирских станций положительно оценены и были применены в практической деятельности ОАО «Мосгипротранс» при строительстве 4 главного пути на участке Москва-Крюково Октябрьской железной дороги (имеется акт о внедрении). Достоверность результатов работы определяется реализацией разработанного алгоритма расчета пропускной способности пассажирских станций методом имитационного моделирования на примере станции Москва-Пассажирская Октябрьской железной дороги. Основные теоретические положения и выводы, а также прикладные рекомендации, сформулированные в работе, докладывались автором на научно-практических конференциях различного уровня. По теме

диссертации опубликованы 3 работы, рекомендованные ВАК РФ для публикации основных научных результатов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

7. Теоретическая и практическая значимость полученных автором диссертации результатов.

Предложенные теоретические и научно-методические решения имеют большое значение для развития прикладных исследований в области развития пассажирских станций. Практическая значимость представленных результатов исследования состоит в том, что их применение позволяет увеличить пропускную способность пассажирских станций. Это в свою очередь позволяет получить региональный (макроэкономический) и коммерческий (микроэкономический) эффекты, а также улучшить качество обслуживания пассажиров.

8. Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации.

Результаты, выводы и предложения, изложенные в работе, могут быть использованы для обоснования проектных решений по развитию пассажирских станций на сети железных дорог, а также в учебном процессе.

9. Новизна полученных результатов.

Выдвигаемые автором научные и теоретические положения отличаются новизной, основными из которых являются:

- разработка комплекса мероприятий по развитию пассажирских станций в современных условиях;
- разработка классификации пассажирских станций России в зависимости от факторов, влияющих на внедрение мероприятий по их развитию, с определением области применения этого комплекса мероприятий;
- разработка алгоритма и проведение анализа эффективности внедрения мероприятий по развитию пассажирских станций;
- моделирование и анализ работы пассажирских станций после строительства второго уровня приемо-отправочных путей;
- сравнительный анализ эффективности внедрения мероприятий по реконструкции пассажирских станций с применением методики «ЮНИДО».

10. Замечания по диссертационной работе и автореферату.

1) В главе 1 не освещены зарубежные научные исследования по проблемам развития пассажирских станций.

2) В главе 2 не достаточно полно рассматривается технология работы пассажирских станций, расположенных в крупных городах, за исключением Москвы, Санкт-Петербурга и Челябинска.

3) В главе 4 при рассмотрении вопроса целесообразности внедрения второго уровня приемо-отправочных путей не приведены типовые схемные решения для приемо-отправочных путей пассажирских станций.

4) В главе 4 не сформулированы тенденции дальнейшего развития разработанных подходов в диссертационном исследовании.

11. Заключение по диссертации соответствии её требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» по пунктам 9, 10 и 14.

Диссертация Абдуллаева Ильдара Салимовича на тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» на соискание учёной степени кандидата технических наук является научно-квалификационной работой, содержащей новый научно-методический подход в области развития пассажирских станций, направленный на повышение эффективности управления пассажирскими перевозками, что соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней».

Диссертация выполнена автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в науку. В диссертации приводятся сведения о практическом использовании полученных автором диссертации научных результатов.

В рассматриваемой диссертации имеются ссылки на авторов и источники заимствования материалов, что соответствует требованиям п. 14 «Положения о порядке присуждения учёных степеней».

Таким образом, диссертационная работа отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней» (п.п. 9, 10, 14), а её автор, Абдуллаев Ильдар Салимович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Отзыв на диссертацию и автореферат обсужден на расширенном заседании кафедры «Управление эксплуатационной работой» 25 ноября 2016 года, протокол № 5.

Кандидат технических наук,
доцент, и.о. заведующего кафедрой
«Управление эксплуатационной работой»
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
443066, г.Самара, ул.Свободы, 2 В,
Тел. 8 (846) 255-68-49
kononov@samgups.ru

Иван Иванович Кононов

Кандидат технических наук,
доцент, декан факультета
«Эксплуатация железных дорог и логистика»
ФГБОУ ВО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
443066, г.Самара, ул.Свободы, 2 В,
Тел. 8 (846) 255-68-49
pbromanova@samgups.ru



Полина Борисовна Романова